

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	623
		Datum	090430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Inflygning på ny typ av segelflygplan (1- eller 2-sitsigt) (gäller ej motorsegelflygplan)

Fordringar för antagning till utbildningen:

Alt 1.

Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mindre än 300 timmar. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden

Alt 2.

Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare och instruktörer. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.

Praktisk utbildning

Den praktiska utbildningen skall omfatta följande:

För förare enligt alt. 1.

1. Markutbildning. Föraren skall före flygning göra sig bekant med flygplanets sittbrunn. Föraren skall vara väl förtrogen med instrumentens och reglagens placering samt manövrering. Manövrering av luftbroms skall utföras med en hand varvid den andra handen skall vara om spaken. Vid manövreringen skall inte höjdrodrets läge ändras.
2. Om läraren/instruktören så bedömer skall DK-flygningar utföras innan flygningen påbörjas i EK.
3. Inflygningen omfattar minst 3 flygningar med en sammanlagd flygtid på minst 1 timme. För inflygning på klaffade flygplan enligt kategori 5 och 6 i SHB art. 608, 2 timmar och 5 flygningar.
4. I samband med inflygning skall en genomgång av hur daglig kontroll samt monteringskontroll utföres på typen ske.
5. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt vikt och tyngdpunktsområdet vid flygning på den aktu-

ella flygplanstypen. Utöver att pilotvikten skall uppgå till min tillsatsvikt så bör flygplanet lastas med 15 kg extra för att undvika att tyngdpunkten inte ligger på bakre läget. Det skall även tillses att de vikter som skall användas placeras i för flygplanstypen avsedda fästen.

6. Utbildningen skall genomföras under ledning av segelflyglärare/instruktör, som skall vara väl influen på typen.

För förare enligt alt. 2:

Föraren kan själv utföra inflygning. Observera att tidskrav och kravet på antalet flygningar är samma som för alt. 1.

För att få utföra egen inflygning gäller dock att föraren skall ha flugit annat flygplan av samma kategori. Beträffande vad som avses med annan kategori flygplan, se SHB artikel 608.

Teoretisk utbildning

Den teoretiska utbildningen skall omfatta följande:

1. Genomgång av flyghandboken varvid följande speciellt skall beaktas:
 - a) Lägsta flygfart
 - b) Normal flygfart
 - c) Max tillåten fart vid:
 - lugnt väder
 - byigt väder
 - flygstart
 - vinschstart (vid inflygning på vinsch)
 - max manöverfart
 - d) Max tillåten fart med utfällda luftbromsar
 - e) Max tillåten fart vid utfällning av:
 - luftbromsar
 - bakkantsklaffar
 - landställ
 - f) Min tillåten tillsatsvikt samt masscentrums läge inom tillåtet område
 - max tillåten tillsatsvikt
 - g) Max tillåten startvikt
 - h) Max tillåten vattenbarlast i vingar
 - i) Max tillåten barlast i fenan

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	623
		Datum	090430
Utbildning		Sid nr	2 av 2

Teoretiska kunskaper

Förare enligt pkt 1 bör genomföra ett skriftligt prov före inflygning. Typexempel på ett prov finns i HSL Pkt. 14 sidan 9. Förare enligt alt.2 skall före inflygning hämta uppgifter om flygplanet ur flyghandboken varvid punkterna enligt ovan skall ägnas särskilt uppmärksamhet, inte minst stycket om tyngdpunktsområdet.

Allmänna förutsättningar

Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får ej överstiga 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan. Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå

till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

Bestyrkande av utbildningen

Efter utförd inflygning skall lärare/instruktör bestyrka inflygningen i förarens flygdagbok. De förare som gör egen inflygning skall se till att få sin flygdagbok bestyrkt av lärare/instruktör eller segelflygchef.

Anm. Beträffande inflygning på ny typ av motorsegelflygplan hänvisas till SHB art. 621 och 622.