

Lathund RST

Hur man utvärderar en flygning med FB i SeeYou

Enligt RST-reglerna i SHB 720 ska den fil som laddas upp till RST Online vid en FB alltid vara deklarerad i FR före flygning. Här är en lathund som beskriver hur man kan gå tillväga när man flugit en FB.

Som exempel används en flygning från RST 2010 (flygning LAN011 – Robert Danewid, Landskrona FK från 2010-05-02).

1. Öppna filen i SeeYou.

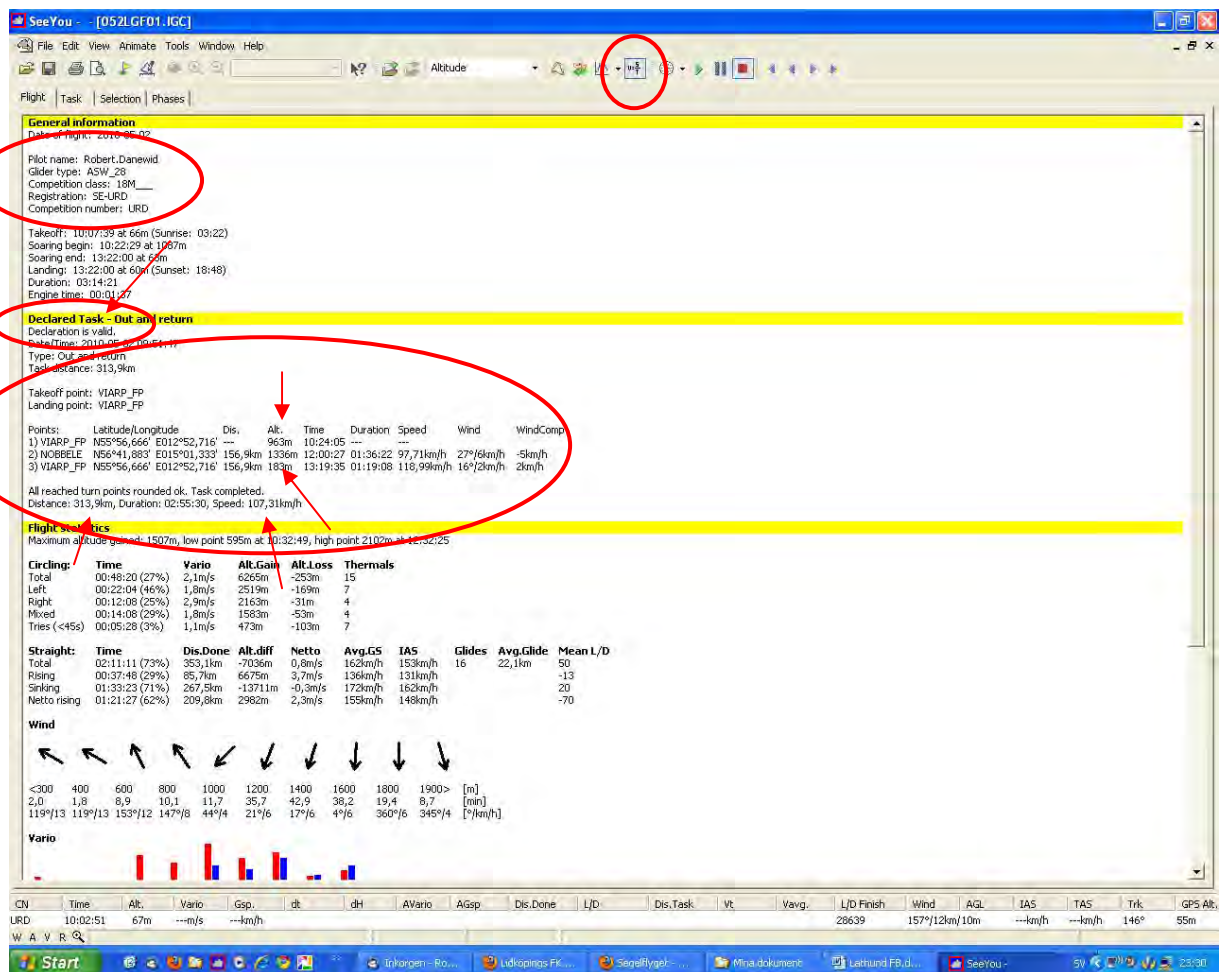


Fig 1 Här visas utvärderingen av FB. Kontrollera att starthöjd – målhöjd <1000 m. Om ej ska poängen reduceras enl SHB 721. Kontrollera även att alla ben, utom första och sista är >28 km. Kontrollera att "declaration is valid". Se även nedan, Fig 2-4. Om inte pilotens namn, flygplantyp och registreringsbeteckning är deklarerat i FR ska du även ange detta. Se nedan Fig 5-6.

Regler för hur en RST bana får se ut:

Är banan <200 km får den ha högst 3 TP, är banan ≥200 km får den ha högst 5 TP.

Längden på benen ska vara >28 km utom första och sista benet som får ha valfri längd.

2. Räkna ut poängen

Flygplanet är en ASW 28-18E, som har en koefficient på 114.

Distanspoängen blir $2300 * 313.9 / 114 = 6\ 333\ p$. Hastighetspoängen blir $(107.31 * 12000 / 114) * (1 + (313.9 - 100) / 1500) = 12\ 907\ p$.

Alla poängberäkningsformler finns i SHB721

3. Utvärderingen är klar!**4. Rapportera flygningen på RST Online.**

Mer tips:

Vill man kontrollera att banan verkligen är deklarerad OK i FR öppnar man "Task declaration"

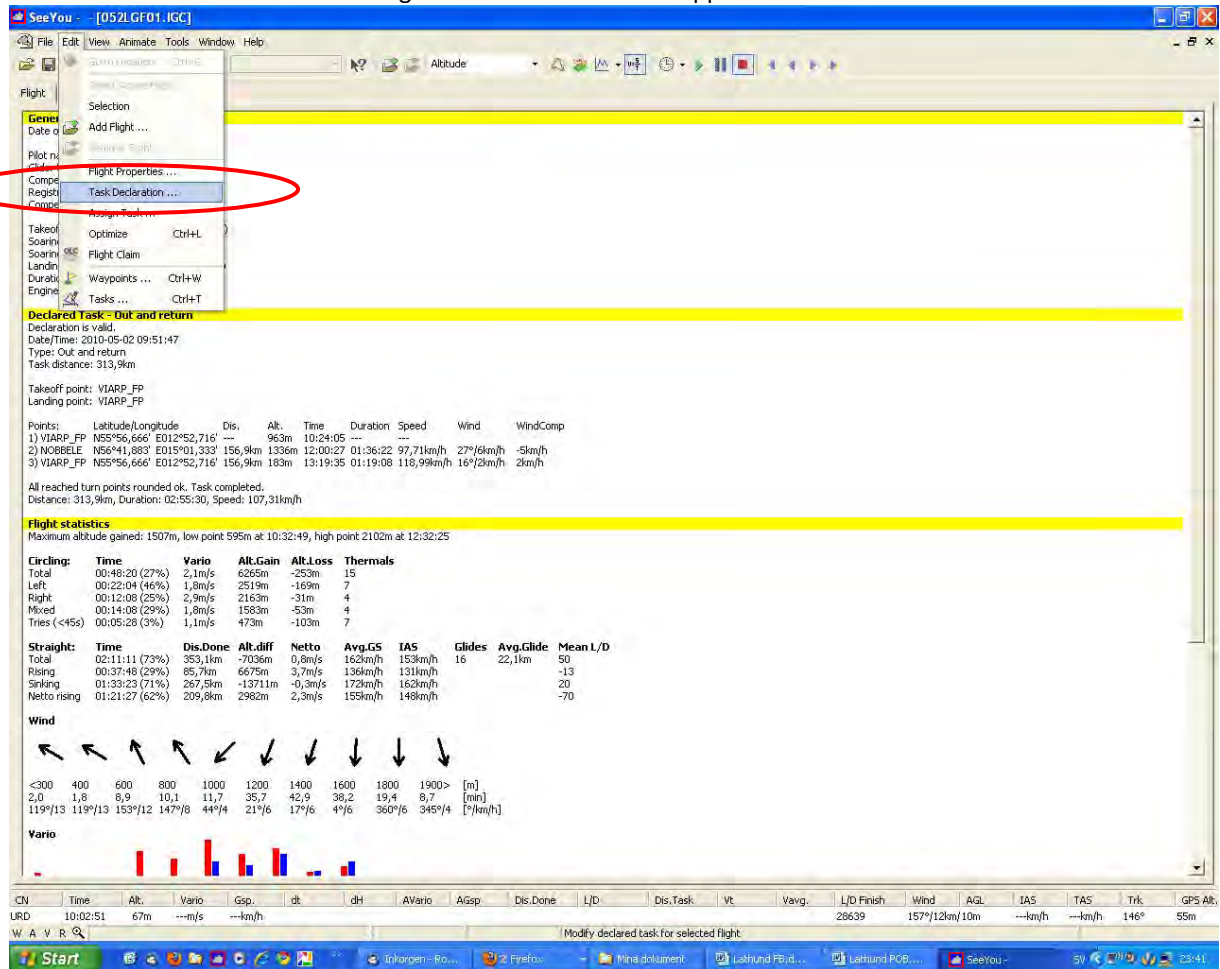


Fig 2

Den använda banan visas

General information
 Date of flight: 2010-05-02
 Pilot name: Robert Danewid
 Glider type: ASW_28
 Competition class: 18M
 Registration: SE-URD
 Competition number: URD
 Takeoff: 10:07:39 at 66m (Sunrise: 03:22)
 Soaring begin: 10:22:29 at 1087m
 Soaring end: 13:22:00 at 63m
 Landing: 13:22:00 at 60m (Sunset: 18:48)
 Duration: 03:14:21
 Engine time: 00:01:37

Declared Task - Out and return
 Declaration is valid.
 Date/Time: 2010-05-02 09:51:47
 Type: Out and return
 Task distance: 313,9km
 Takeoff point: VIARP_FP
 Landing point: VIARP_FP

Points: Latitude/Longitude Dis. Alt. Time Duration Speed
 1) VIARP_FP N55°56,666' E012°52,716' --- 963m 10:24:05 ---
 2) NOBBELE N56°41,883' E015°01,333' 156,9km 1336m 12:00:27 01:36:22 97,71
 3) VIARP_FP N55°56,666' E012°52,716' 156,9km 183m 13:19:35 01:19:08 118,9

Flight statistics
 Maximum altitude gained: 1507m, low point 595m at 10:32:49, high point 2102m at 12:3

Circling:	Time	Vario	Alt.Gain	Alt.Loss	Thermals
Total	00:48:20 (27%)	2,1m/s	6265m	-253m	15
Left	00:22:04 (46%)	1,8m/s	2519m	-168m	7
Right	00:12:08 (25%)	2,9m/s	2163m	-31m	4
Mixed	00:14:08 (29%)	1,8m/s	1583m	-53m	4
Tries (<45s)	00:05:28 (3%)	1,1m/s	473m	-103m	7

Straight:	Time	Dis.Done	Alt.diff	Netto	Avg.GS	IAS
Total	02:11:11 (73%)	353,1km	-7036m	0,8m/s	162km/h	153km
Rising	00:37:48 (29%)	65,7km	6675m	3,7m/s	136km/h	131km
Sinking	01:33:23 (71%)	287,5km	-13711m	-0,3m/s	172km/h	162km
Netto rising	01:21:27 (62%)	209,8km	2982m	2,3m/s	153km/h	148km

Wind

<300	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	1900	[m]
1,8	8,9	10,1	11,7	35,7	42,9	38,2	19,4	8,7		[m]
119°/13	119°/13	153°/12	147°/8	44°/4	21°/6	17°/6	4°/6	360°/6	345°/4	[°/km/h]

Vario

CN	Time	Alt.	Vario	Gsp.	dt	dh	AVario	AGsp	Dis.Done	L/D	Dis.Task	vt	Vavg.	L/D Finish	Wind	AGL	IAS	TAS	Trk	GPS Alt.
URD	10:02:51	67m	---m/s	---km/h										28639	157°/12km/10m	---	---	---	146°	55m

Fig 3

Tryck på "Restore" och den i FR deklarerade banan visas

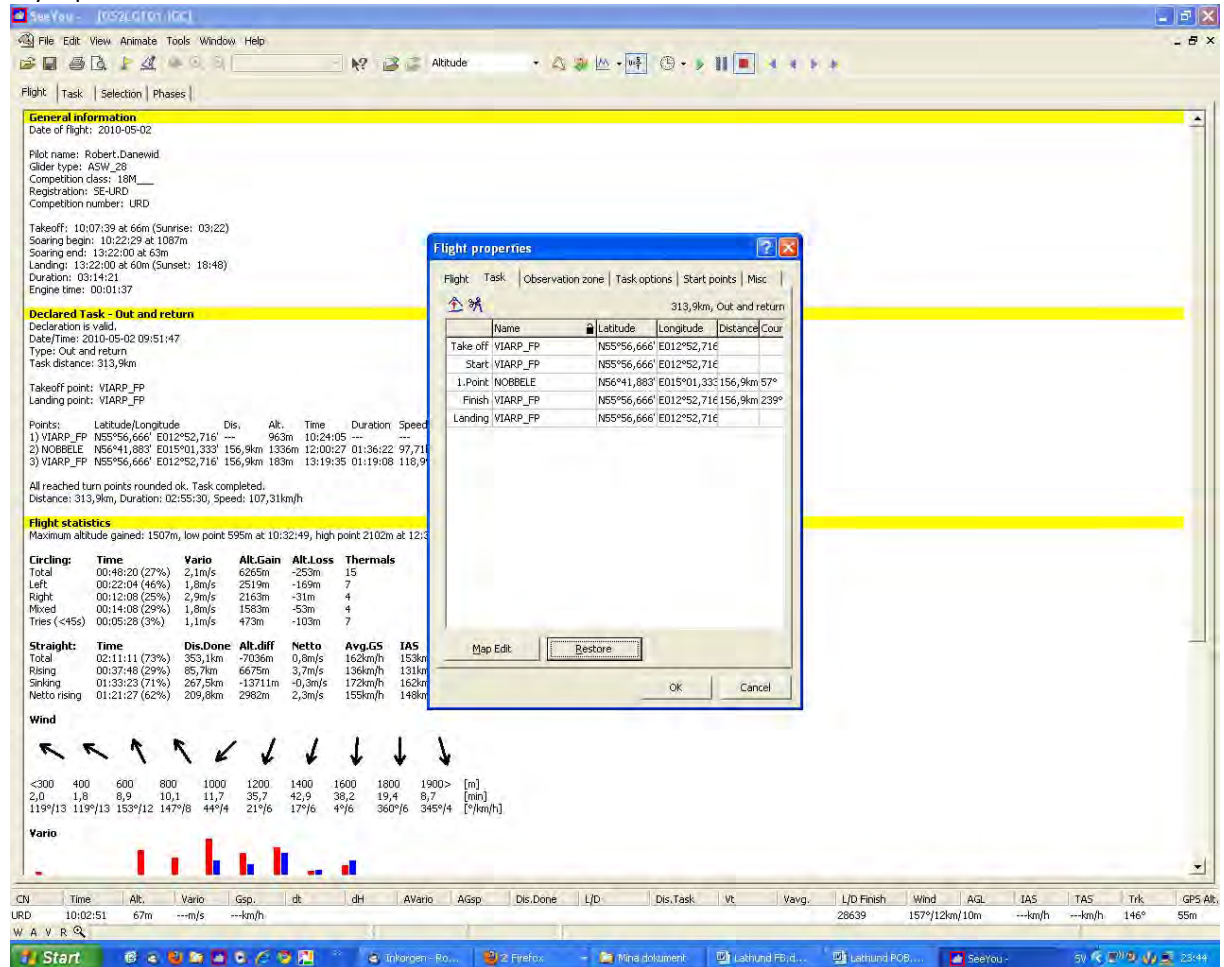


Fig 4... och det är alltså samma bana som utvärderats.

Ska du ändra pilotens namn, flygplantyp och registrering gör du så här

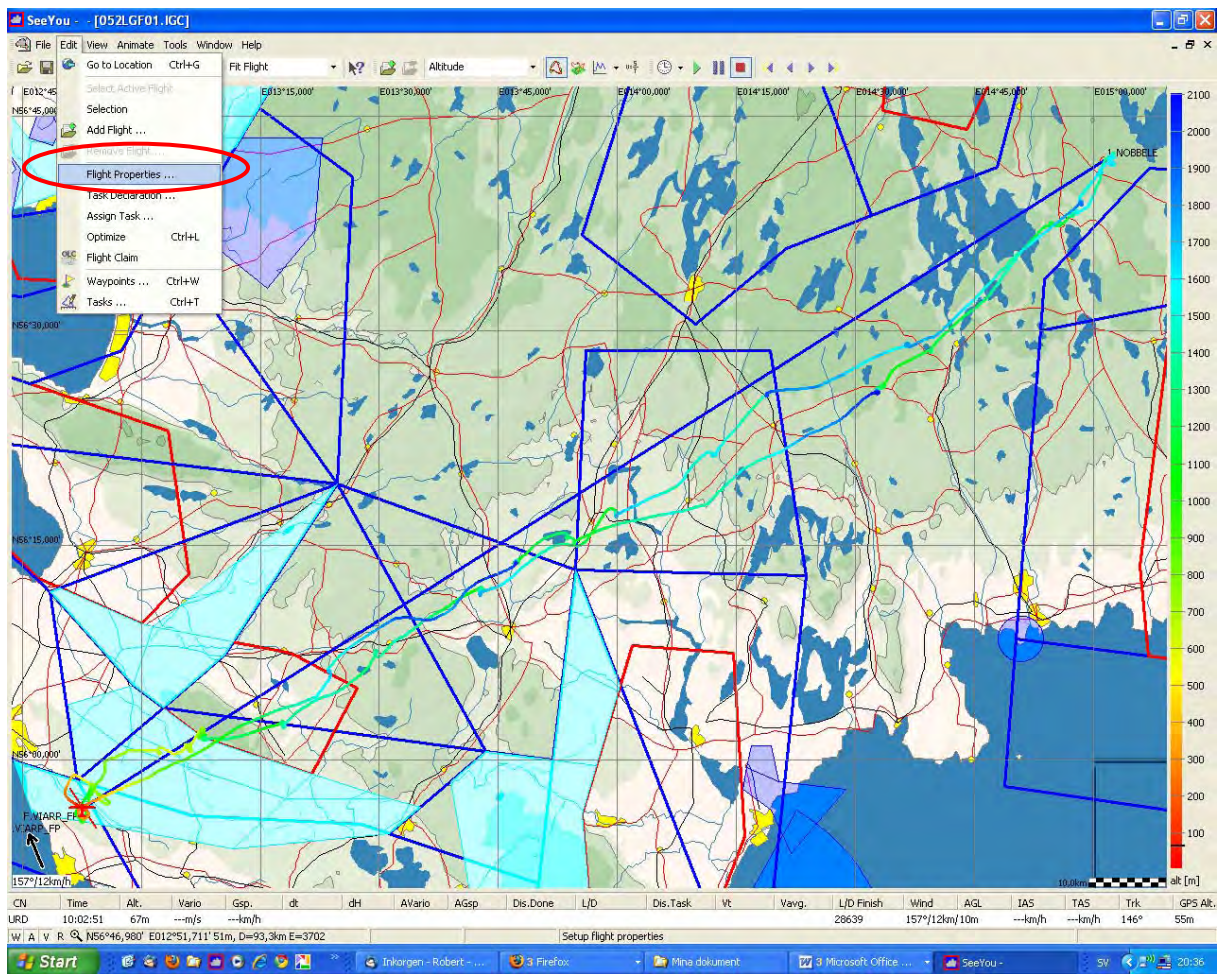


Fig 5 Välj "Flight Properties".

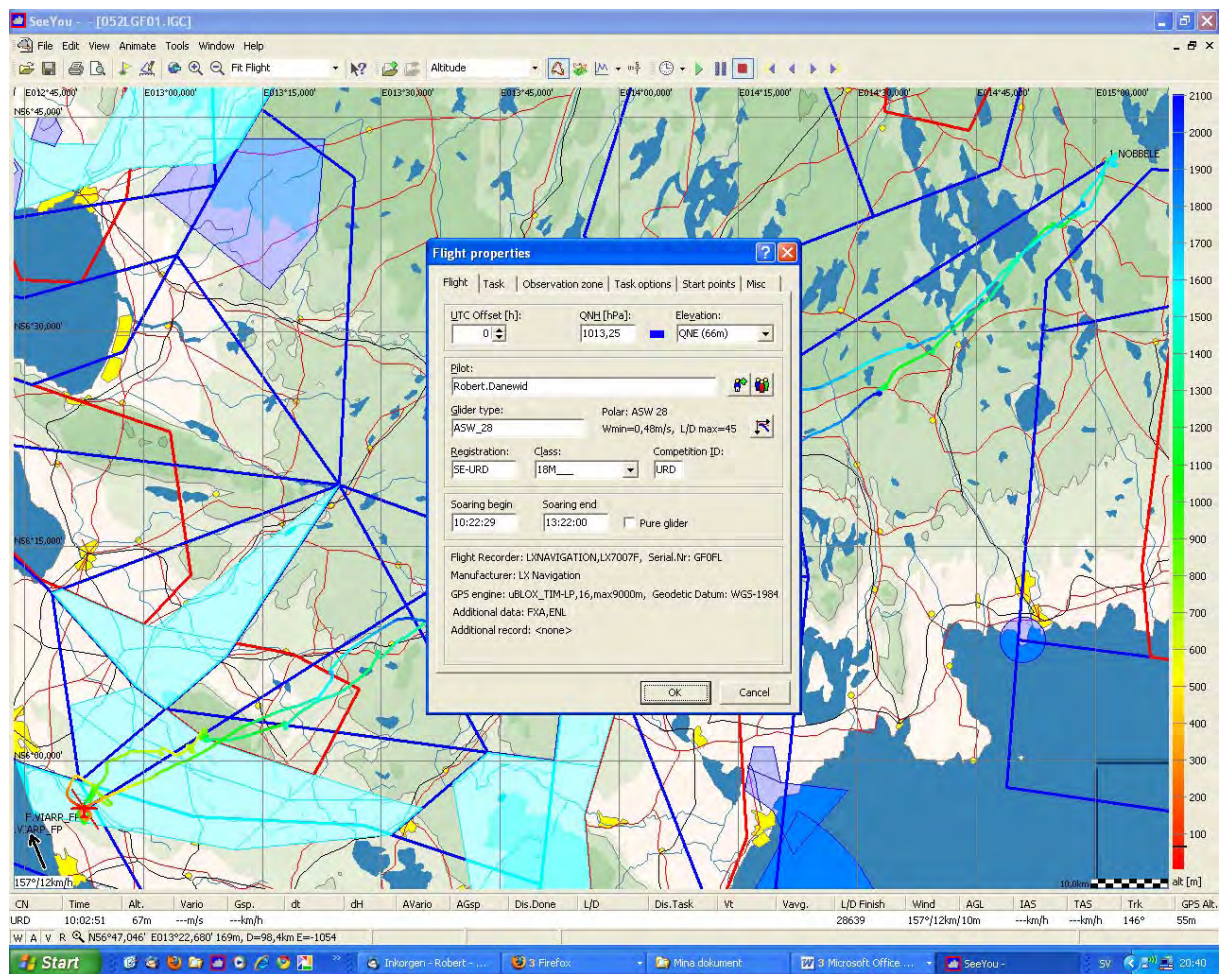


Fig 6 Skriv in pilotens namn, flygplantyp och registrering. Tryck på "OK". När du sedan sparar flygningen som "Save as" sparas den med de nya uppgifterna.