

Lathund

Hur man utvärderar en flygning med POB i SeeYou

Enligt RST-reglerna SHB 720 avsn 9.4.2 ska den fil som laddas upp till RST Online alltid innehålla hela banan. Här är en lathund som beskriver hur man kan gå tillväga när man flugit en POB.

Som exempel används en flygning från RST 2010 (flygning LAN016 – Robert Danewid, Landskrona FK från 2010-05-26). Detta är en flygning som först deklarerades som FB men som övergick till POB.

1. Öppna filen i SeeYou.

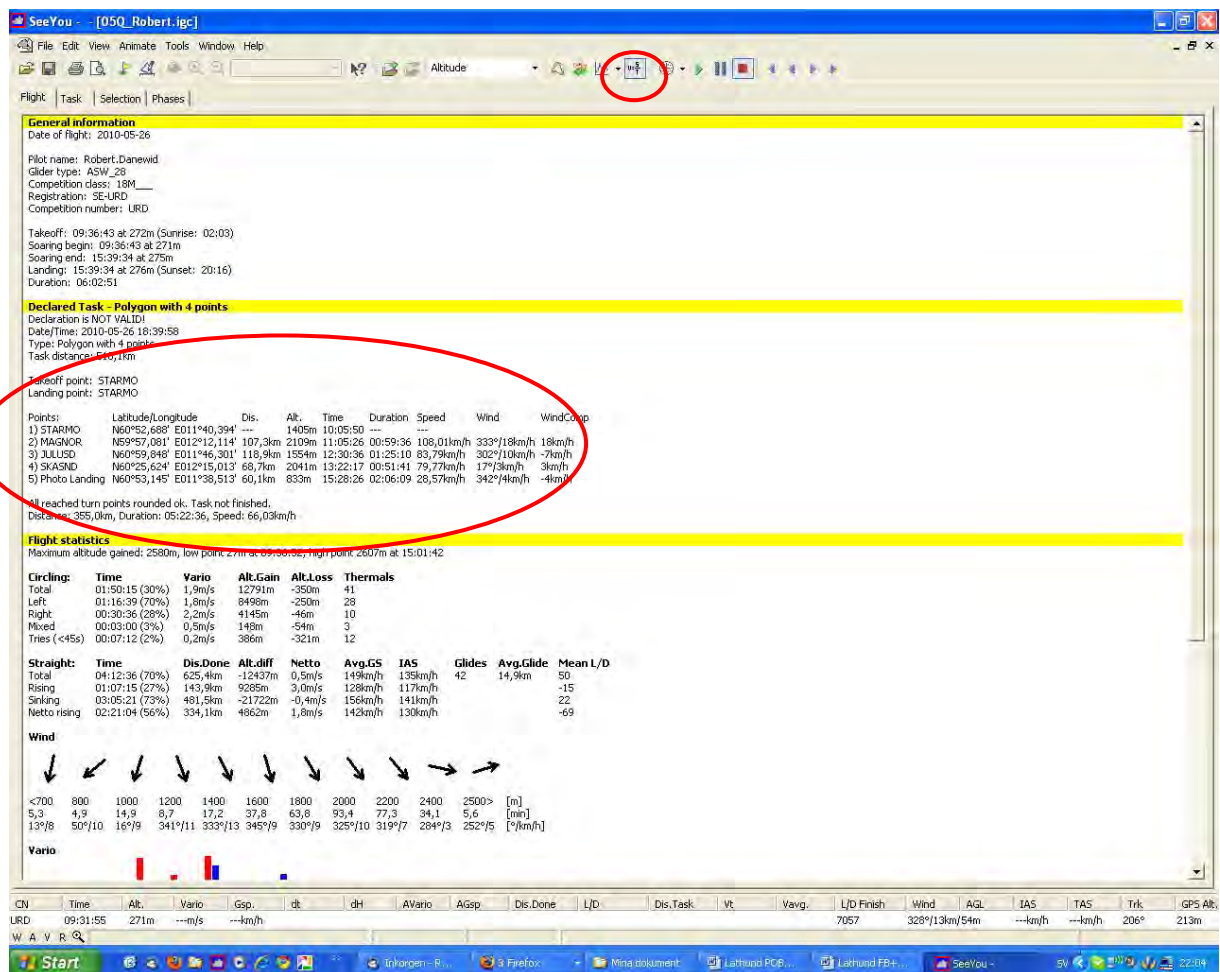


Fig 1 Här visas utvärderingen av FB, som alltså aldrig flögs

2. Skapa sedan en POB bana. Ange den som AAT. Sätt brytpunktscirklar runt lämpliga TP så att hela banan innefattas av dessa (högerklicka och välj skapa TP, döp t ex till POB_nr eller använd brytpunkter som redan finns). Gör POB cirklarna så stora så att de med marginal täcker in flygningen.

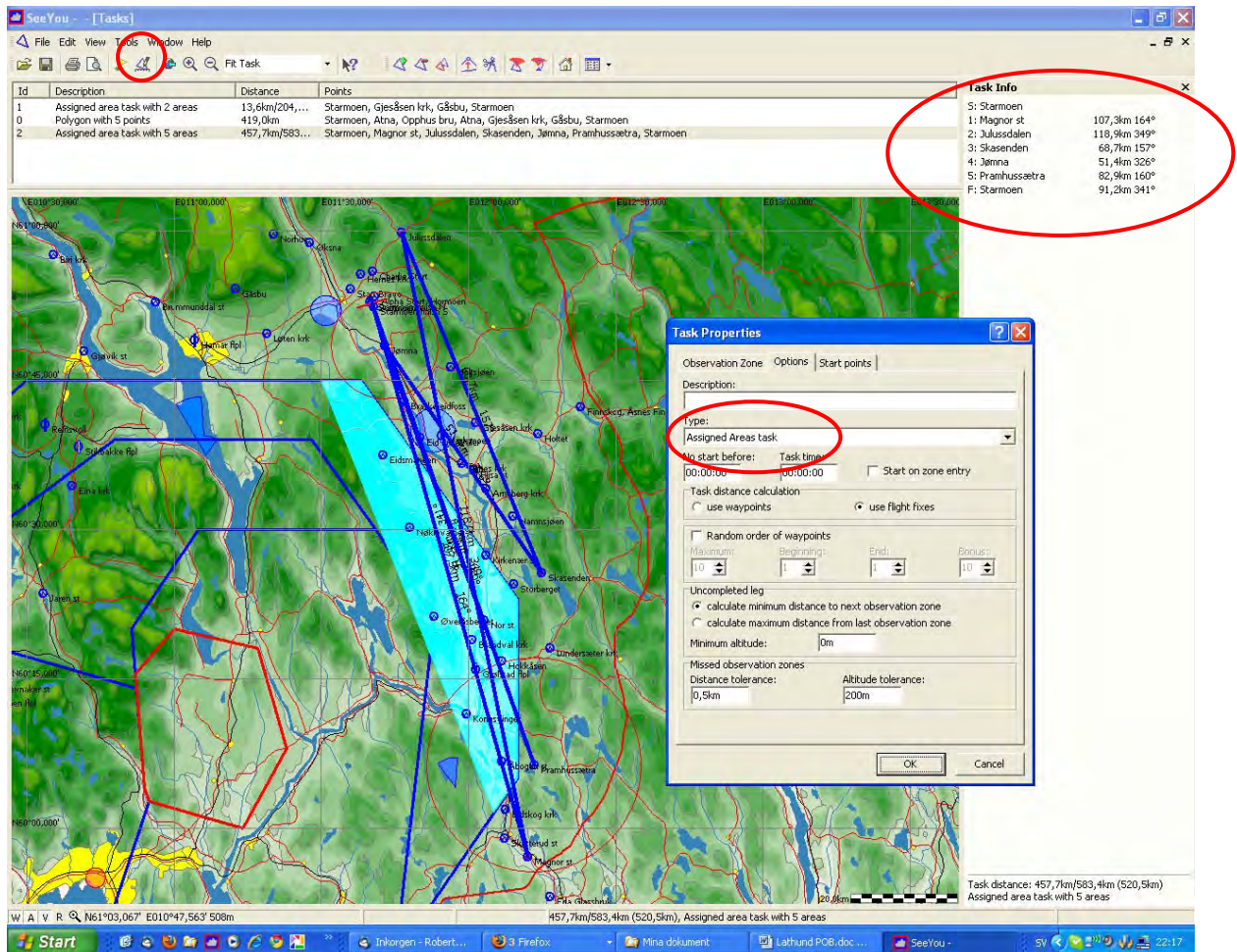


Fig 2 Här har banan skapats. I detta fall har befintliga TP i SeeYou använts med stora areor för att skapa POB-delen.

Regler för hur en RST bana får se ut:

Är banan <200 km får den ha högst 3 TP, är banan ≥200 km får den ha högst 5 TP.

Längden på benen ska vara >28 km utom första och sista benet som får ha valfri längd.

Startpunkt och målpunkt vid POB ska vara antingen de i FR deklarerade eller startflygplatsen. Man kan välja normal startlinje eller en startcirkel med 3 km radie (men då ska distansen räknas när man lämnar cirkeln - kryssa i "move origin"). Det gynnsammaste får väljas. I exemplet är det förmånligast att använda startlinje.

3. "Assign Task" – koppla den skapade banan till din igc-fil.

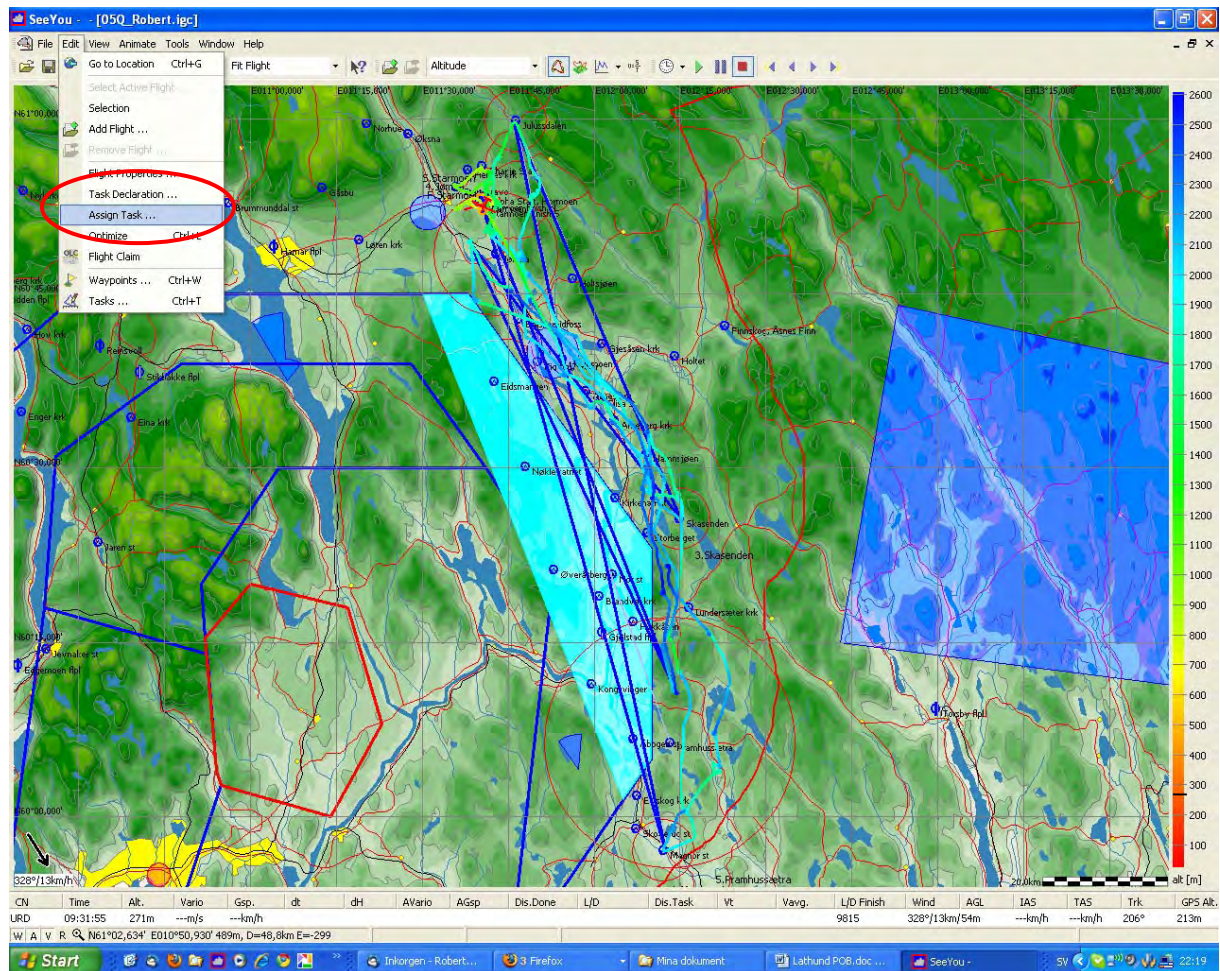


Fig 3

4. Utvärdera nu hela flygningen med denna bana.

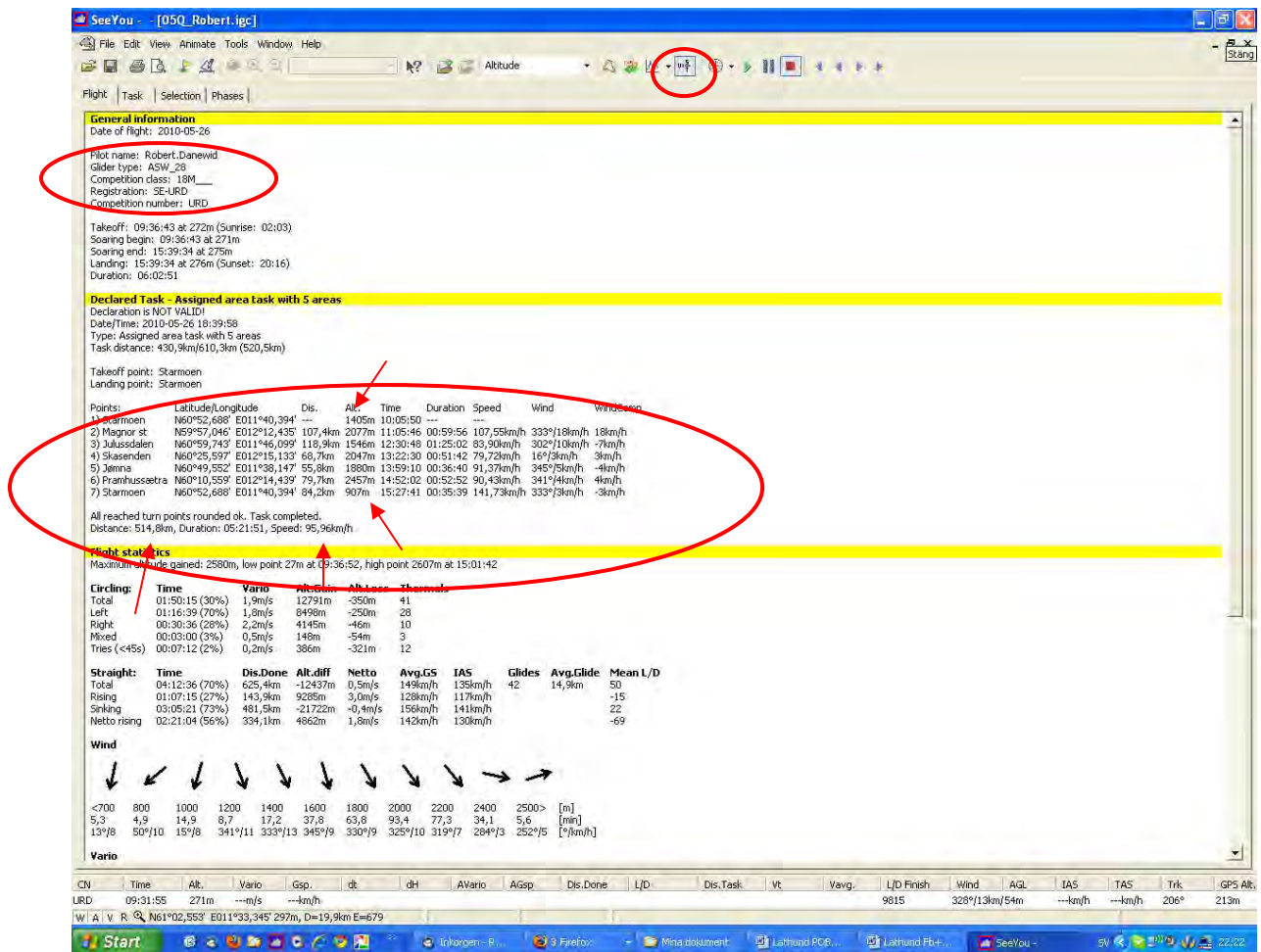


Fig 4 Resultatet blir en distans på 514.8 km och en hastighet av 95.96 km/h. Kontrollera att starhöjd – målhöjd <1000 m. Om ej ska poängen reduceras enl SHB 721. Kontrollera även att alla ben, utom första och sista är >28 km. Om inte pilotens namn, flygplantyp och registreringsbeteckning är deklarerat i FR ska du även ange detta. Se nedan Fig 6-7

5. Räkna ut poängen.

Flygplanet är en ASW 28-18E, som har en koefficient på 114.

Distanspoängen blir $1900 * 514.8 / 114 = 8\ 580$ p. Hastighetspoängen blir $(95.96 * 10000 / 114) * (1 + (514.8 - 100) / 1500) = 10\ 745$ p. Kontrollera

Alla poängberäkningsformler finns i SHB721

6. Spara sedan flygningen med den nya banan under ett nytt namn

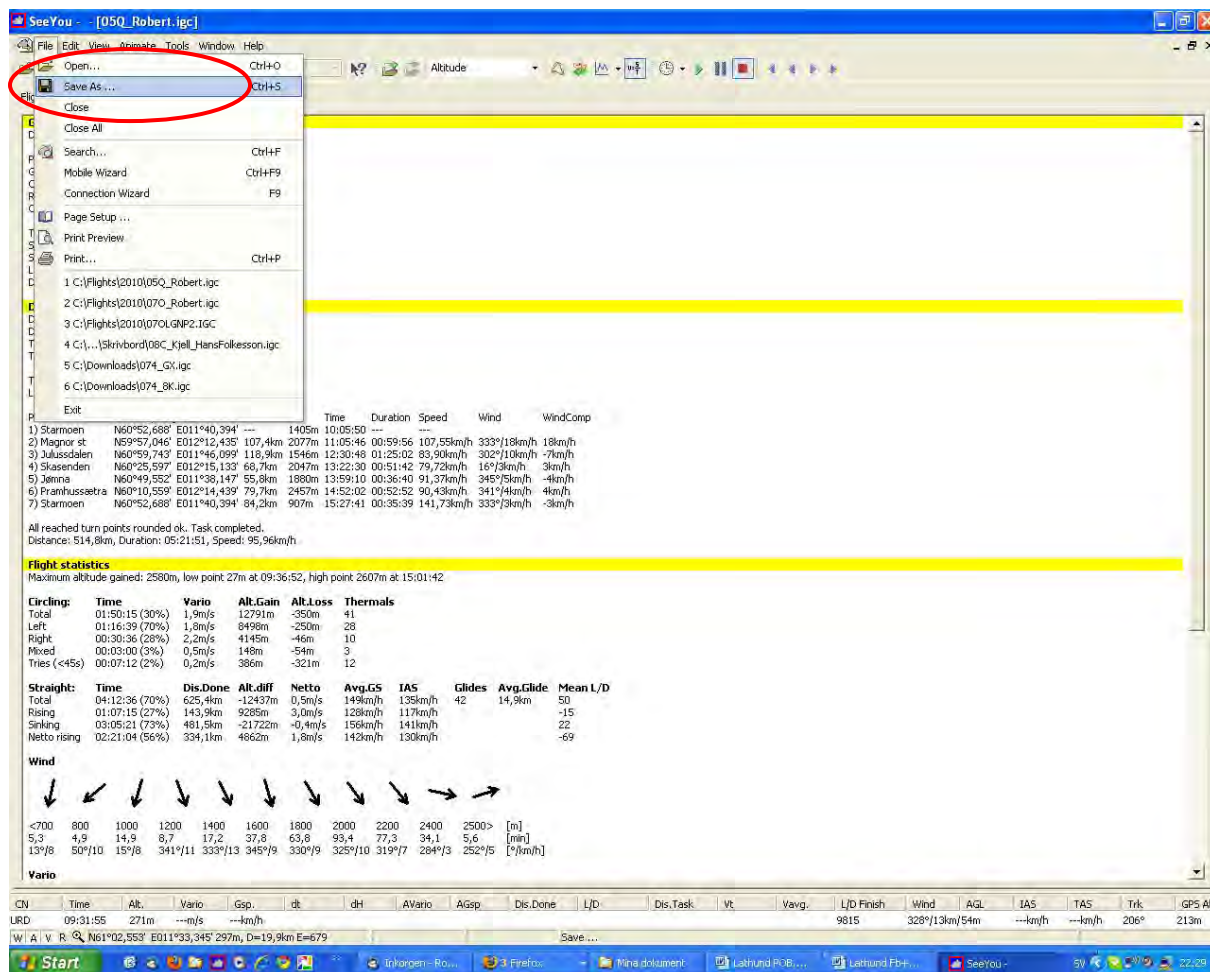


Fig 5 SeeYou föreslår själv ett namn om man väljer "Save as".

7. Utvärderingen är klar!

8. Rapportera flygningen på RST Online

Ska du ändra pilotens namn, flygplantyp och registrering gör du så här

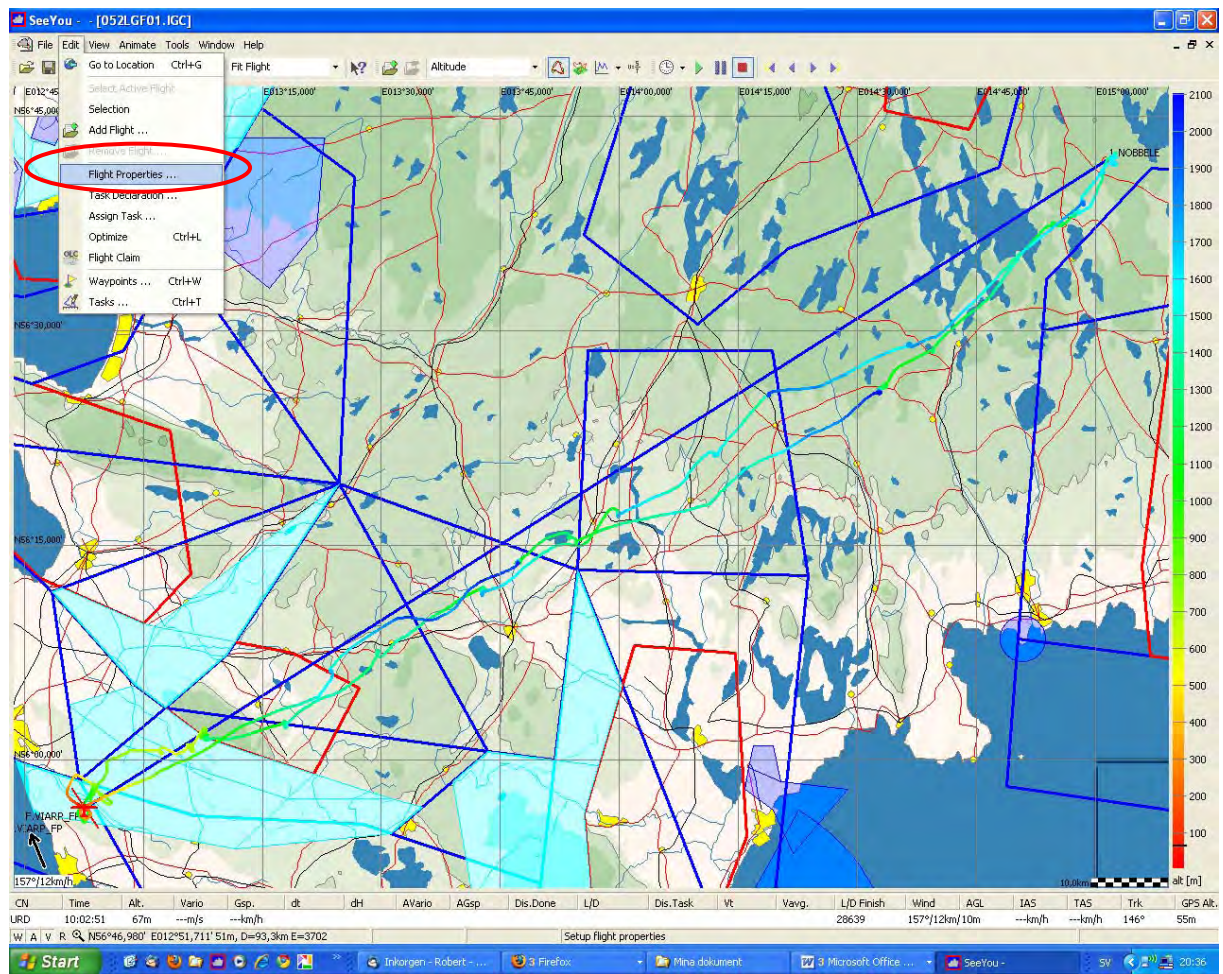


Fig 6 Välj "Flight Properties".

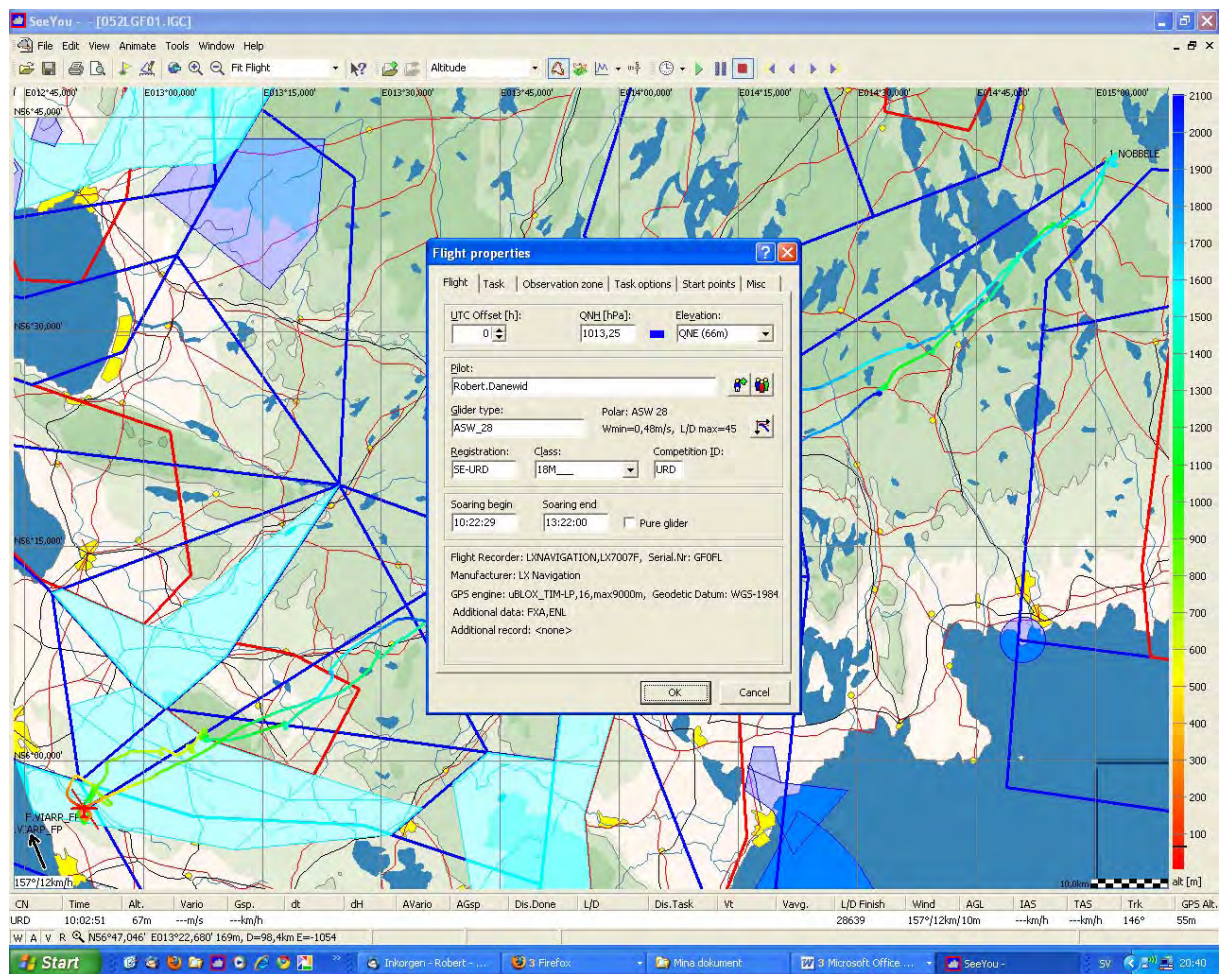


Fig 7 Skriv in pilotens namn, flygplantyp och registrering. Tryck på "OK". När du sedan sparar flygningen ("Save as" - Fig 5) sparas den med de nya uppgifterna