

Verksamhetsberättelse 2021

Styrelse

Vid Stockholms Flygsportförbunds årsmöte den 21 mars 2021 valdes följande styrelse:

Ordförande: Björn Hårdstedt

Vice ordförande: Stefan Revestam

Ledamöter: Claes Bertenstam, Ingemar Boström, Mikael Hansson, Sanna Wijkander och Anton Vannesjö.

Styrelsen har haft två sammanträden under året, bägge i videokonferens.

Aktiviteter

Stockholms Flygsportförbund har fortsatt arbetet från tidigare år, främst att stödja föreningarna i anläggningsfrågor. Främst möten, besök och andra aktiviteter under dagtid med myndigheter och andra parter vi för dialog med.

Liksom tidigare har ungefär en tredjedel av årets verksamhet handlat om anläggningar, en tredjedel om rekrytering och ungdomsverksamhet inklusive rapportering av LOK-stöd, och en tredjedel till interna processer, som samverkan med andra flygsportorganisationer.

På motorflygsidan har ett nytt arbete inletts där vi samverkar för att trygga det lilla som finns kvar av motorflyg i Stockholm, och utforskar möjligheter för framtiden. En del av detta handlar om det lättare beredskapsflyget där vi satt oss in i en aktuell statlig utredning och förberett politikerkontakter. Bland annat leker vi med tanken (detta nämndes redan i fjolårets verksamhetsberättelse) att Bromma Flygplats skulle kunna förvandlas till ett gemensamt mindre beredskaps- och sportflygfält när linjetrafiken avvecklas.

Under året har fortsatt fokus riktats mot de flygsporter som har en överlevnadspotential och faktiskt ökar i Stockholm, men som behöver stöd för att behålla och utveckla sina arenor. Samtal har förts med bl.a. Botkyrka kommun, Järfälla kommun, Täby kommun, Stockholms stad och privata markägare.

En påverkansaktivitet genomfördes i början av året då ett specialproducerat ”vykort” sändes till alla politiker i två berörda nämnder samt ett antal chefstjänstemän med information om våra flygidrottsplatser i kommunen. Aktionen är ett exempel på sådant förbundet kan stödja föreningar med.

Vårt gemensamma projekt, flygsportcentret i Barkarby-Hägerstalund (tidigare Barkarby flygfält) utvecklas sakta. Det finns en stark vilja på inom delar av berörd kommun att utveckla området som ett friluftsområde där vår verksamhet passar bra, medan andra på kommunen är mer oförstående. En dragkamp och dialog pågår. Lokalerna rustas fortsatt upp och området håller på att bli fint. Sent på året har det kommit förfrågningar från ballongklubbar att vara med i gemenskapen på Barkarby.

Föreningsbesök har gjorts hos Vallentuna Modellflygklubb.

Vi har varit närvarande vid samtliga möten för specialidrottsdistrikt (SDF) på Stockholmsidrotten (RF-SISU Stockholm).

En mycket intressant roll vi haft under ett par år och som utvecklats under 2021 är att vara en av numera fem specialidrotter i en arbetsgrupp inom Stockholmsidrotten för ”Friluftsidrotter”. Övriga

deltagande är orientering, segling, klättring och cykel. Arbetsgruppen har regelbundna träffar, och arbetet har resulterat i en motion till 2022 års distriktsidrottsstämma som syftar till bättre villkor för friluftsidrotterna.

Ekonomi

Förbundet gjorde ett underskott på 22 450 kr under året vilket dels beror på att vi i år har hittat bra saker att använda pengarna till, och dels på att intäkterna i år uteslutande kommer från Stockholmsidrottens SDF-stöd.

Utgifterna består av arvode till uppdragsarbete, kostnader för underhåll av Flygsportcenter Hägerstalund och ett konsultuppdrag för att utreda vad som egentligen räknas som flygplats.

Tillgångarna vid årets slut var 80 445 kr.

Den ansökan om fondmedel som vi riktat till fonden för särskilda flygsportmedel har fortfarande inte behandlats av fondens ansvariga, vilket är mindre tillfredsställande. Vi har fortfarande förhoppning om att kunna få en förstärkning av ekonomin från fonden.

Stockholm i februari 2022

Styrelsen för Stockholms Flygsportförbund