



Airsport Photo Library/Icaro

Människan har alltid drömt om att kunna flyga. Och visst, med olika typer av maskiner har vi i mer än 100 år faktiskt kunnat göra det. Tidigare har människans flygäventyr varit förknippade med höga risker och stora uppoffringar. Men i dag är flygsport i alla dess olika former mer tillgängligt än vad det någonsin varit förut. I flera av flygsporterna har utvecklingen varit mycket stor under de senaste åren. Det som tidigare kanske var dyrt, exklusivt och väl våghalsigt, har i dag blivit såväl ekonomiskt som tidsmässigt tillgängligt. Alla flygsporterna har i dag ett väl utvecklat säkerhetstänkande med utbildningar och rutiner för att minimera riskerna.

Här presenterar vi de åtta olika flygsporter som finns samlade inom Svenska Flygsportförbundet. Vilken du än väljer att intressera dig mer för så är tipsen de samma: titta in på deras respektive hemsidor och besök någon lokal klubb. De flesta flygsporterna går faktiskt att prova på innan du bestämmer dig för att börja.

Kontakta din lokala klubb redan i dag. I morgon kanske du är i luften och förstår den där fantastiska känslan av att flyga.

### Svenska Flygsportförbundet

Svenska Flygsportförbundet, FSF, är en intresseorganisation för alla flygsporter i Sverige.

Våra medlemmar är anslutna via något av de åtta grenförbunden. Grenförbunden är alla specialister på sin flygsport. FSF arbetar med det som är gemensamt. Det kan vara att sprida information om flygsport och bevaka flygsportens intressen gentemot myndigheter och beslutsfattare.

Vi deltar också i Sveriges Olympiska Kommitté och utbildar landslagsledare och föreningsledare i samarbete med SISU, idrottsrörelsens studieförbund. Vi är ett specialförbund inom Riksidrottsförbundet.



**FLYGSPORTFÖRBUNDET**  
AIRSPORT – SWEDEN

Box 750, 521 22 Falköping, 0515-371 55, info@airsport.se, www.airsport.se

Omslagsfoto: Airsport Photo Library/Neil Lawson

# Flygsport

När du en gång flugit kommer du att gå med blicken mot himlen. För där har du varit och dit kommer du att längta.



## Segelflyg

Att segelflyga är att känna den totala friheten. Att leka bland molnen med flera mils utsikt åt alla håll är en fantastiskt upplevelse. Från marken ser det ut som ett segelflygplan nästan står stilla i luften, men de flyger faktiskt i hastigheter på uppemot 300 km/h.

Ett segelflygplan håller sig uppe med hjälp av varma uppvindar, så kallad termik. När du hittar sådan uppvind känns det som att en osynlig jättehand lyfter dig och flygplanet rakt upp i luften.

I dag har vinschstart blivit allt vanligare. Det är en mycket billigare startmetod än flygbogsering.

De flesta använder ett flygplan som ägs tillsammans i flygklubben. Det ger hög tillgänglighet till en rimlig kostnad. Hos de flesta flygklubbar kan du prova på segelflyg med dubbelkommando.

Inom segelflyget är sträckflygning den vanligaste tävlingsgrenen. Målet är att flyga runt en bana på kortast möjliga tid, ungefär som vid orientering.



Janne Andersson

[www.segelflyget.se](http://www.segelflyget.se)

## Skärmflyg

Skärmflyg delar vi upp i två delar: friflygning och flygning med motor.

Skärmflyg är alltifrån en sport där man kan tävla på landslagsnivå till att kunna utöva backglidningar som en hobby med sina vänner. Vi flyger med en skärm som är fastspänd till en sele. Styrning sker genom att flytta tyngdpunkten med kroppen och med hjälp av två styrhandtag.

För att börja flyga med skärm, måste du gå en nybörjarkurs. Den gör dig inte till en komplett pilot, men du har börjat en spännande utveckling mot att få flyga fritt som fåglarna i det blå.

Skärmflygning är mycket praktiskt och ekonomiskt. Hela din flygutrustning kan packas ner i en stor ryggsäck som du lätt kan bära med dig på dina äventyr. Det finns också ett stort utbud av utrustning som kan köpas för en rimlig kostnad. Du kan alltså äga din egen flygfarkost.



FSF

[www.paragliding.se](http://www.paragliding.se)

## Modellflyg

Inom modellflyget finns det massor av olika grenar och discipliner. Förutom radiostyrda modeller av segelflygplan, motorflygplan eller helikoptrar finns det helt egna grenar som friflygande, linstyrda eller elektriskt drivna modeller.

Inom flera av grenarna sker flygningen på ett sätt som inte har någon motsvarighet i fullskala. Exempel är avancerad flygning med helikopter eller olika varianter av combat-flygning där man jagar varandra i luften.

Modellflyg är en mångsidig hobby som ger mycket flygglädje, friluftsliv och gemenskap.

Många tycker att det är roligt att bygga modeller, en del blir specialister på elektronik och radiostyrning, andra på aerodynamik eller träarbete.



Gunilla Wermstedt

[www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se)

## Ballongflyg

Att flyga ballong ger en underbar känsla av frihet och äventyr. Tänk dig att sväva fritt i lufthavet och njuta av en hänförande utsikt över stad och land, eller glida fram tätt över trädtopparna och känna doften av skog.

En ballong går inte att styra men genom att utnyttja vindens variation i höjddet kan piloten i viss mån välja färdriktning. Rätt val av startplats är helt avgörande för att komma dit man vill.

Den vanligaste tävlingsformen är precisionsflygning. Man tävlar också i långdistansflygning. Då kan det handla om att flyga så långt som möjligt inom t ex Europas gränser.



Artur Zonabend

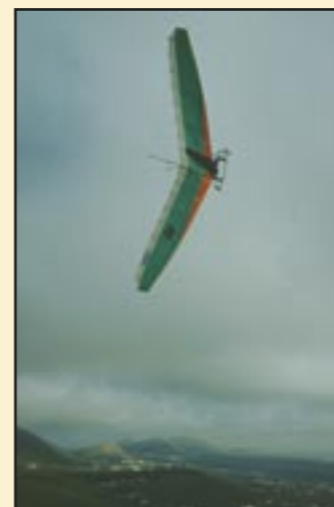
[www.ballong.org](http://www.ballong.org)

## Hängflyg

En hängglidare kan startas på flera olika sätt. Man kan springa utför en backe eller från ett berg eller markbogsera med vinsch eller bil. Flygbogsering har dock blivit allt vanligare på senare tid. Då används en motoriserad hängglidare, en så kallad Trike.

Oavsett startmetod kan piloten antingen hangflyga utmed en bergssida eller vinna ytterligare höjd med hjälp av termik, varma uppvindar.

Den vanligaste tävlingsformen inom hängflyg är sträckflygning då man flyger runt en bana på kortast möjliga tid.



Riikka Vilkkuna

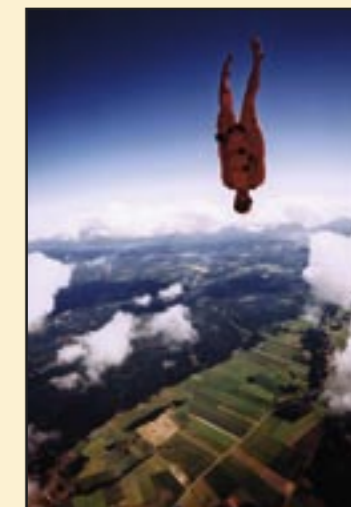
[www.hangflyg.org](http://www.hangflyg.org)

## Fallskärms hoppning

En fallskärms hoppare flyger verkligen. Genom att använda armar och ben som roder styr man kroppen i det fria fallet. Men det känns inte riktigt som att man faller, snarare som att man flyger. Det är en intensiv upplevelse som är svår att beskriva i ord. För att förstå hur det känns måste du själv uppleva det.

Fallskärms hoppning är ett äventyr och en upplevelse men också en sport. Vi tävlar och slår rekord precis som andra idrottsmän – för att bli skicklig krävs att man tränar mycket och målmedvetet.

En av tävlingsgrenarna är formationshoppning som är en lagsport där man bildar formationer i det fria fallet genom att greppa varandra. En annan tävlingsgren är precision. Då ska hopparen landa så nära ett litet märke som möjligt.



Hans Berggren

[www.sff.se](http://www.sff.se)

## Motorflyg

Det är bara motorflyget som kombinerar nytta med nöje. Förutom tjusningen och den fantastiska upplevelsen att flyga, så kan man med motorflyg också förflytta sig. Och snabbt går det.

Man kan tävla även i vanligt motorflyg. Det handlar om avancerad färdplanering, mycket precis navigering, då man bara använder enkla instrument, klocka och karta samt precisa landningar med och utan hjälp av motor. Flygskickligheten lyfts till nya höjder, samtidigt som flygsäkerheten ökar. Beredskapen att hantera och förmågan att lösa svåra situationer ökar mycket kraftigt, som en bonus av en mycket inspirerande sportutövning.



Freddy Stenbom

[www.ksak.se/M-KSAK](http://www.ksak.se/M-KSAK)

## Konstflyg

Den som redan har ett flygcertifikat kan gå ett steg vidare och börja konstflyga.

En vidareutbildning i avancerad flygning ger dig möjlighet att finslipa din flygskicklighet. Du lär dig att kontrollera flygplanet i alla olika flyglägen och hastigheter. Du flyger loopingar, rollar, spin och andra avancerade manövrar. Därefter kan du träna för tävlingar och uppvisningar.

Konstflyg är luftens Formel 1.



Freddy Stenbom

[www.skff.nu](http://www.skff.nu)