

Utbildningsmanual

Säkerhetskurs / SIV

Version: 12 februari 2018



Denna utbildningsmanual för Skärmflygförbundets Säkerhetskurs (eller ”SIV-kurs” från det franska begreppet Simulation d'Incident en Vol) utgör en fördjupad checklista för de moment som kan ingå. Det finns inget elevkort för utbildningen. I stället används Utbildningsbevis som intyg för kursen.

Det finns inga inträdeskrav för att gå en säkerhetskurs. I allmänhet kan en säkerhetskurs sägas vara lämplig för pilot från licensgrad Pilot 1, och direkt motiverad för pilot med licensgrad Pilot 2 som har för avsikt att flyga i starkt termiska förhållanden.

För att en säkerhetskurs ska vara meningsfull bör piloten flyga med skärm och sele av sådan typ som hen normalt flyger eller fortsättningsvis avser att flyga.

Generella regler för all utbildning inom Skärmflygförbundet återfinns i inledningen av Verksamhetshandbok, kapitel 4 Utbildning. Där finns också generella trafik- och väjningsregler samt regler för flygtrim.

Målsättning

Avsikten med en säkerhetskurs är bl.a. att:

- lära sig en flygskärms egenskaper i gränslandet för vad den klarar av utan att förlora flygförmågan,
- hantera lägen då skärmen av olika orsaker förlorat flygförmågan,
- provocera fram onormala flyglägen för att t.ex. snabbt ta ned höjd, samt
- lära sig förstå när ett flygläge är så kritiskt att det rätta beslutet är att kasta nödskärm.

Säkerhetskursen kan också ses som en bra introduktion till avancerade flyglägen för den pilot som är intresserad av att börja flyga akro, men är i sig inte en akrokurs.

Teoriutbildning

Teorikursen för Säkerhetskurs baseras på kursboken Lär dig flyga skärm, kapitel 8 Avancerade flygmoment & kritiska situationer. Det finns också flera bra instruktionsfilmer från etablerade instruktörer internationellt.

Särskilt viktigt i teorikursen, med repetition av grundläggande fellägen:

- Skillnaden mellan spinn och autorotation, orsak och åtgärd
- Utgång ur spiral
- Utgång ur stall
- Radiokommandon
- Övningarnas sekvens

Vissa av momenten kan lämpa sig att först träna på marken, under balanseringsövning med flygande skärm.

Flygmoment

I en fullständig säkerhetskurs ingår följande moment:

- Sidokollaps 30–50 procent
- Sidokollaps över 50 procent
- Sidokollaps med accelerator (speed)

- Frontkollaps
- Spinn-stopp med 45 graders rotation
- Spiral med sjunk som ej behöver överstiga 10 m/s
- Fullstall

Enklare genomförande kan tänkas då vissa moment utelämnas. Samtliga moment som nämns ovan ska dock ingå för att kursen ska anses vara genomförd med avseende på inträdeskrav till Utbildningsassistent och Comp 2 tävlingsbehörighet.

Andra moment, t.ex. SAT, kan läggas till om utbildningsledaren finner det lämpligt. B-stall ingår numera inte i momenten på en säkerhetskurs.

Plats, material

Samtliga övningar ska ske över vatten med god marginal till land. Räddningsbåt ska vara redo och bemannad på ett sätt som övningsledaren finner lämpligt. Elev ska bära flytväst och radio. Flyget bör filmas.

Nödskärm ska vara nyligen ompackad.

Radio ska vara monterad med högtalaren nära pilotens öra, så ljuden når fram även i situationer med mycket vindbrus och högt stresspåslag.